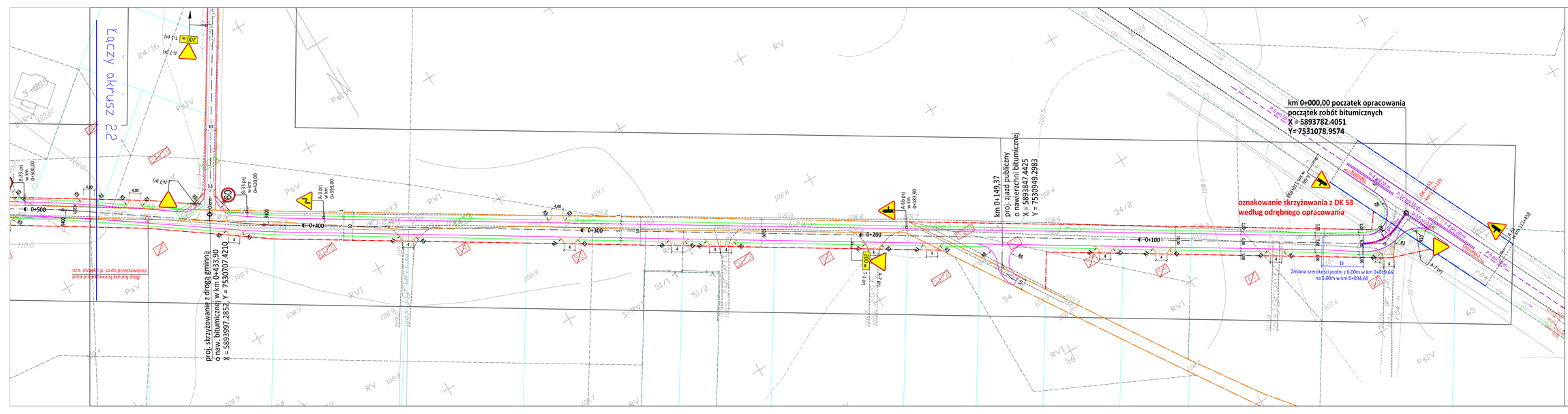
Łączy skrusz 22
km 0+000,00 początek opracowania
początek robót bitumicznych
X = 5893782.4051
Y= 7531078.9574
oznakowanie skrzyżowania z DK 53
według odrębnego opracowania
km 0+149,37
proj. zjazd publiczny
o nawierzchni bitumicznej
X = 5893847.4425
Y = 7530949.2983
proj. skrzyżowanie z drogą gminną
o nawierzchni bitumicznej w km 0+433,90
X = 5893997.2852, Y = 7530707.4210
istn. słupek t.p. sa do przestawienia
poza projektowaną koronę drogi
Zmiana szerokości jezdni z 6,00m w km 0+039,66
na 5,00m w km 0+034,66
0+500
0+400
0+300
0+200
0+100
0+000
B-33 prj
w km 0+500,00
B-33 prj
w km 0+420,00
A-3 prj
w km 0+383,00
A-6b prj
w km 0+183,00
A-7 prj
w km 0+039,66
A-7 prj
w km 0+111,458
B-33 prj
w km 0+111,458
B-33 prj
w km 0+135
A-7 prj
w km 0+135
A-7 prj
w km 0+183,00
A-7 prj
w km 0+383,00
A-7 prj
w km 0+420,00
A-7 prj
w km 0+500,00
A-7 prj
w km 0+111,458
A-7 prj
w km 0+135
A-7 prj
w km 0+183,00
A-7 prj
w km 0+383,00
A-7 prj
w km 0+420,00
A-7 prj
w km 0+500,00
200 m
60
4,00
5,00
3,5
4
15
R3
R15
R20
24/16
24/15
24/14
24/13
24/12
24/11
24/10
24/9
24/8
24/7
24/6
24/5
24/4
24/3
24/2
24/1
34/2
51/1
51/2
54
56
65
RV
RV1
PsV
PsIV
S-RV
S-RV1
S-PsV
S-PsIV
D-RV
D-RV1
D-PsV
D-PsIV
ODWODNIENIE
ODWODNIENIE
ODWODNIENIE